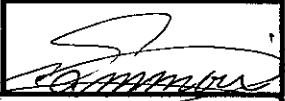


デイリーレポート

船長署名 

船 名	大 島 丸		情報発信日時	2024 年 5 月 16 日 12 時 00 分		
現 在 位 置	航海中	12 時 00 分	概位		御宿沖	
		<Lat. 35 - 11.8	N/S	Long. 140 - 26.7	E/W>	
	停泊中	時 分	概位			
		<Lat. -	N/S	Long. -	E/W>	
	錨泊中	時 分	概位		沖	
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W>		
操業中	時 分	概位		沖		
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W>		
観測中	時 分	概位		沖		
	<Lat. -	N/S	Long. -	E/W>		
本船状況 気象海象	針路：	219 度	船速：	12.0 kt	天候：	o
	風向：	NW	風速：	2.3 m/s	視界：	7 浬
	波高：	1.4 m	風浪：	0.5	うねり：	0.5
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19 名	健康状態：	良好	不良
		摘要：				
	生徒	現在員：	15 名	健康状態：	良好	不良
		摘要：				
	指導教官	現在員：	3 名	健康状態：	良好	不良
		摘要：				
	支援員	現在員：	1 名	健康状態：	良好	不良
		摘要：				
○本船動静						
避泊地 横須賀港第4区到着予定：5月16日18時00分						
○避航・避難理由						
上空に寒気を伴った低気圧(寒冷渦)が日本海を東進する影響により、伊豆諸島周辺海域も、本日午後より荒天となることが予想されます。よって、生物調査実習海域である鳥島への南下を断念し、東京湾へ避航致します。尚、東京湾内は横須賀港沖にて投錨し、荒天避泊する予定です。						
【学校側コメント】						
昨日、夕刻に気仙沼港を出港しました。予想通り、風向は南寄りで風速は5～7 m/sほど、南下するにつれ風速は少し強まる予想です。そのためキャプテンは通常より、かなり陸岸に寄せた針路を設定しました。その理由は、陸岸に近い方が波浪が収まり、少しでもピッチング（縦揺れ）を防ぎ、生徒の船酔いを抑えられるようにするためです。その効果は大きく、出港後、生徒が就寝する頃までは、ピッチングは大分抑えられ、船酔いする生徒は少数でした。船乗りの優しさを感じるキャプテンの心配りです。生徒は感謝しましょう！深夜にはピッチングも感じ取れるような揺れになりましたが、生徒にはむしろ心地良い揺れだったようで、深夜の最終巡検時には、皆、爆睡していました。						
夜が明け、最新の気象情報によると、時化は避けられないようです。キャプテンの判断で無理な南下は止めて、風がある程度収まるまで避泊することが決定しました。東京湾向けとなります。						
生徒全員、軽度の船酔い以外の体調不良者はなく元気です！						